



Data: 5 ottobre 2024

Ore: 15.00

Oggetto: **COMUNICATO N° 4 DELL'ORGANIZZATORE**

Doc. n.: 8.4

Da: Organizzatore
A: Tutti i Concorrenti
E, p.c. Commissari Sportivi, Direttore di Gara, Supervisore
Pag.: 1

Viste le richieste di chiarimento da parte di alcuni Concorrenti, riportiamo l'integrale art. 147 del RSN 2024 "Parco Chiuso".

Come nelle precedenti edizioni della competizione, sia nel parco chiuso tra le due giornate di gara previsto a Pistoia, piazza Duomo, che nel Parco Assistenza, sarà previsto servizio di sorveglianza da parte di un istituto specializzato di vigilanza.

PISTOIA CORSESPORT S.C.

ART. 147 - PARCO CHIUSO

Il parco chiuso è il luogo in cui il concorrente/conducente è obbligato a portare la vettura come previsto dal RPG.

All'interno del parco chiuso l'accesso è consentito soltanto agli Ufficiali di gara addetti al suo controllo ed è vietata qualsiasi operazione di preparazione o riparazione, a meno che non venga autorizzata dai suddetti ufficiali. In ogni caso è severamente vietato entrare in parco chiuso, anche su autorizzazione, a persone prive di licenza sportiva.

Il Concorrente o un suo rappresentante deve rimanere a disposizione degli Ufficiali addetti al parco chiuso sino alla sua apertura. L'allontanamento ingiustificato costituisce illecito disciplinare.

L'istituzione del parco chiuso è obbligatoria in tutte le gare in cui sono previste verifiche tecniche. Il RPG deve indicare il luogo in cui il o i parchi sono allestiti ed il percorso per raggiungerlo/i. Il parco chiuso deve essere situato in prossimità della linea d'arrivo. La zona compresa fra la linea d'arrivo e l'entrata del parco chiuso è sottoposta al regime di parco chiuso.

Il parco chiuso deve essere di dimensioni adeguate e ben recintato e protetto per evitare l'ingresso di estranei quando al suo interno sono parcheggiate vetture che hanno partecipato alla gara. Il controllo deve essere effettuato da Ufficiali di gara designati dall'organizzatore; essi sono responsabili del funzionamento del parco chiuso ed i soli a poter dare disposizioni ai concorrenti e ai conducenti.

Le zone di controllo dei Rally sono considerate "parco chiuso". Nelle zone di controllo non può svolgersi alcun intervento di riparazione o assistenza.

Una copia delle classifiche viene affissa anche nel parco chiuso.